

MONOGRAFIA DE ESTACION HIDROMETRICA

NOMBRE : ITATI

ESTACION Nº :10

RIO : ALTO PARANA

PROVINCIA O TERRITORIO : CORRIENTES

REPART. O DEPEND. QUE TIENE A SU CARGO LA ESTACIÓN : DPTO. DTO. PNA. SUPERIOR (DNVN)

UBICACIÓN

CIUDAD O PUEBLO : ITATI

DEPARTAMENTO O PARTIDO : ITATI

ESTACION DE FERROCARRIL Y PUERTO MAS CERCANO: CORRIENTES Y PASA DE LA PATRIA

NOMBRE VULGAR DEL LUGAR DE UBICACIÓN : ZONA PORTUARIA

LA ESTACION SE HALLA SITUADA SOBRE LA MARGEN : IZQUIERDA DEL RIO : PARANA

A LA ALTURA DEL KILOMETRO : 1.279

DESDE SU DESEMBOCADURA

CARACTERISTICA DEL RIO EN EL LUGAR

ANCHO APROXIMADO EN SUS ESTADOS DE AGUAS ALTAS 3.500mts. MEDIAS 2.500mts. y BAJAS 2.000mts.

ALTURAS EXTREMAS OBSERVADAS. MAXIMA : +10,13 mts. MINIMA : -0,85 mts.

CONSTITUCION DEL LECHO DEL RIO Y DE LAS BARRANCAS...ARENA, TOSCA Y PIEDRAS

DATOS DE NIVELACION

PUNTO QUE SIRVIO DE ARRANQUE A NIVELACION EJECUTADA : Rn 577

UBICACIÓN : Edificio Santuario de la antigua Iglesia de Itatí.

TIPO DE NIVELACION EFECTUADA :DE PRECISION

OPERADOR : ALFREDO SOTO

FECHA :09-12-1.982

COTAS DE LOS P.F. PROXIMOS AL HIDROMETRO :P.F. Rn 577 = +58,6679 m – P.F. Rn 576 = +59,9027 m

P.F. cabeza de bulòn = +55,2919 m

DIFERENCIA DEL NIVEL DEL PUNTO DE APOYO Y TESTIGOS CON EL CERO DEL HIDROMETRO : Rn 577

= 13,0114 m – Rn 576 = 14,2462 m – cabeza de bulon = 9,6354 m

COTA DEL CERO HIDROMETRO : +45,6565mts. DETALLE DE LOS PUNTOS DE REFERENCIAS: Rn 577,

Ubicado en Edificio Santuario de la antigua Iglesia de Itatí – Rn 576 ubicado en edificio Policía – cabeza de bulon ubicado en muro Edificio frente Prefectura.

OBSERVADOR

NOMBRE Y APELLIDO : SUBPREFECTURA NAVAL ARGENTINA

OCUPACION :

COMPENSACION :

DIRECCION POSTAL Y TELEGRAFICA :

DISTANCIA APROXIMADA ENTRE EL LUGAR DE RESIDENCIA DEL OBSERVADOR Y EL LUGAR DONDE SE HALLA INSTALADO EL HIDROMETRO : 100 mts. MEDIOS DE TRASLADO DEL OBSERVADOR HASTA EL

HIDROMETRO : A PIE NUMEROS DE LECTURA DIARIAS : Una

HORA DE OBSERVACION : 2:00 hs.

REMISION DE DATOS : RADIO PREFECTURA

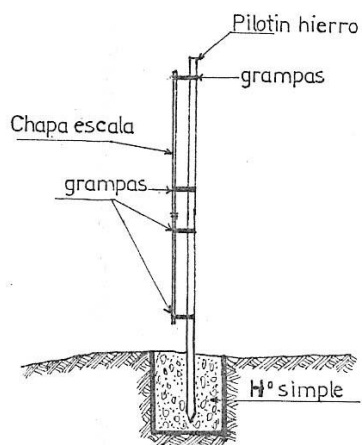
FORMAS DE LLEGAR HASTA LA ESTACION

DESCRIPCION DETALLADA DE FERROCARRILES, CAMINOS, ETC. QUE CONDUCEN AL PUNTO ESTACION SALIENDO DE BS. AS. O DESDE LA SEDE DE LA DIVISION QUE TIENE A SU CARGO LA ESTACION. SE HARA CONSTATAR ADEMAS LOS MEDIOS DE LOCOMOCION PARA LLEGAR AL LUGAR PROPIAMENTE DICHO: SALIENDO DE CTES. POR RUTA N°12, Y RUTA PROVINCIAL N° 20 DE ACCESO A ITATI, HAY SERVICIO DE COLETIVOS. POR EL RIO PARANA, EN BARCOS, LANCHAS, ETC.

ANTIGUEDAD DE LA ESTACION

FECHA DESDE LA QUE SE OBSERVA, INDICANDO TODAS LAS INTERRUPCIONES Y LAS CAUSAS QUE LAS MOTIVARON : se observa desde el 01-07-1.910

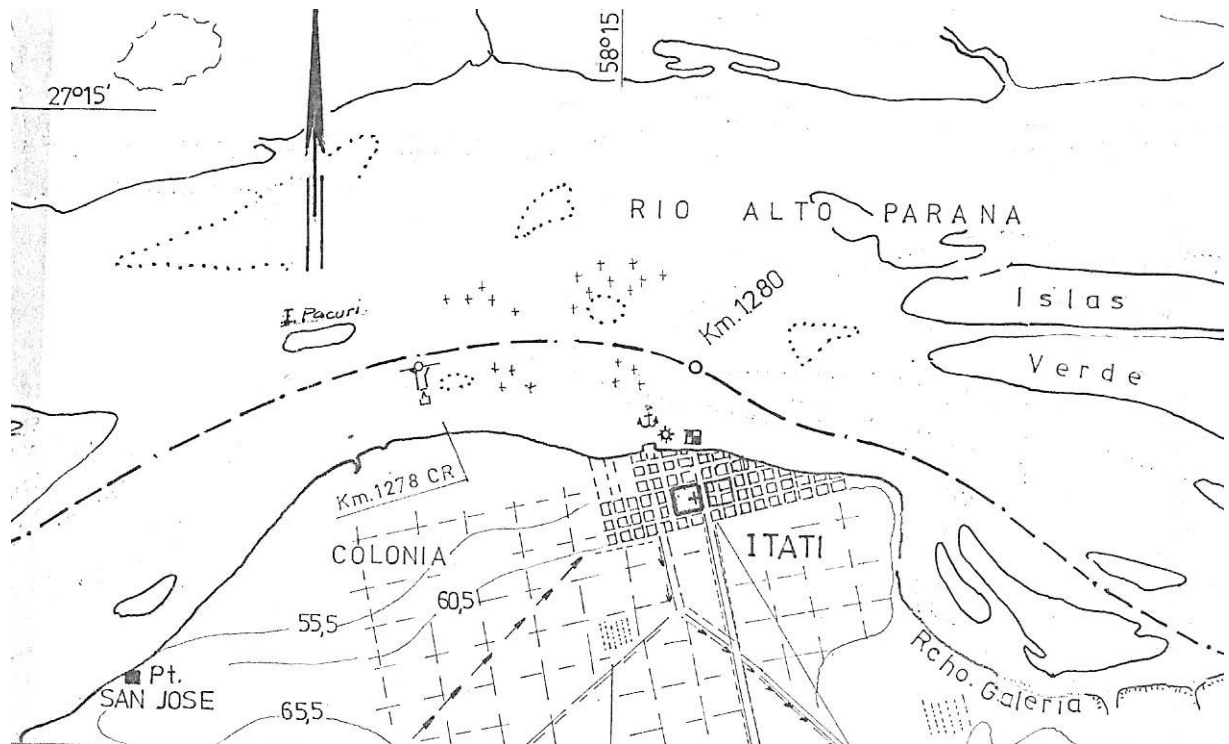
DETALLES CONSTRUCTIVOS



MOVIMIENTOS DE LOS CEROS

SE INDICARAN EN PERFIL TODOS LOS MOVIMIENTOS HABIDOS EN LOS CEROS DEL HIDROMETRO DES-SU PRIMITIVA INSTALACIÓN CON SUS FECHAS RESPECTIVAS.:

CROQUIS GEOGRAFICO DEL PUNTO

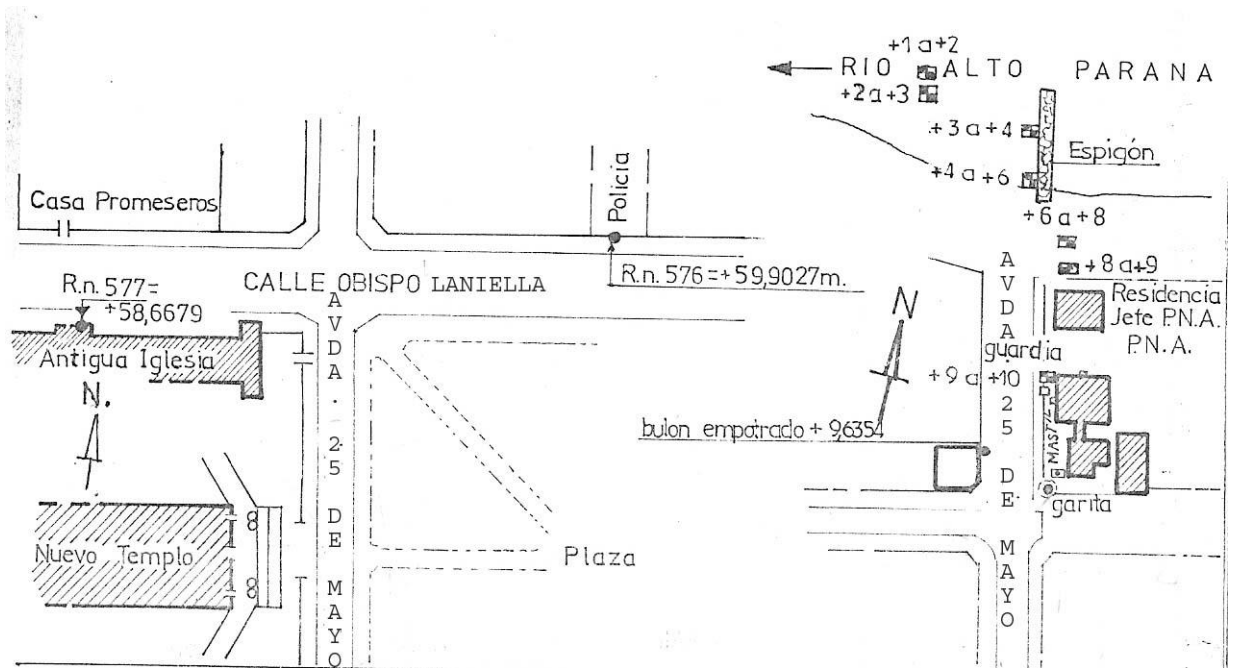


CROQUIS UBICACIÓN HIDROMETRO



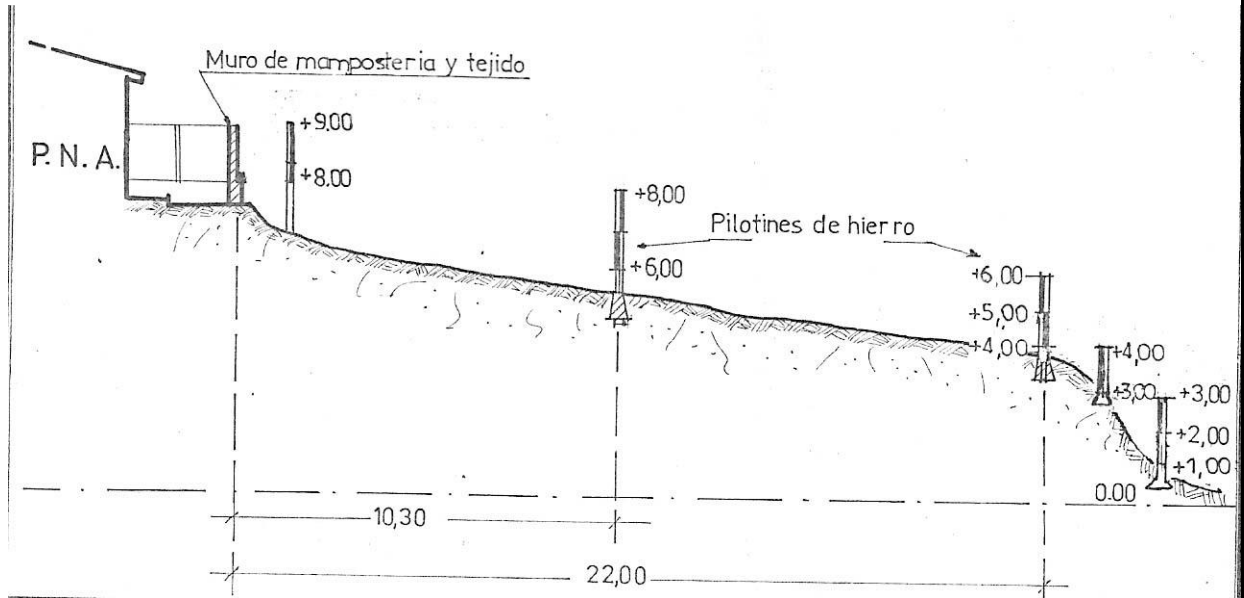
PLANIMETRIA

PROYECCION HORIZONTAL DE LA ESTACION DONDE DEBEN FIGURAR LOS OBJETOS FIJOS Y CARACTERISTICAS QUE SIRVEN DE REFERENCIA A LA MISMA FLECHA DE ORIENTACION.



PERFIL TRANSVERSAL

PASANDO POR :
SE INDICARAN TODOS LOS TRAMOS EXISTENTES.



CONTROLADOR

FECHA DE		COMUNICADO POR NOTA	OPERADOR
VERIFICACION	RECONSTRUCCION		
	10-10-88	Tramo +1 a +2 Y +2 a +3	Agrim. Nac. Evaristo Rojas
04-04-90		Tramo +2 a +3 Y +3 a +4	Victor Zaracho Ana Mariá Capará
19-06-2007		Tramo +2 a +3	Ana Mariá Capará